

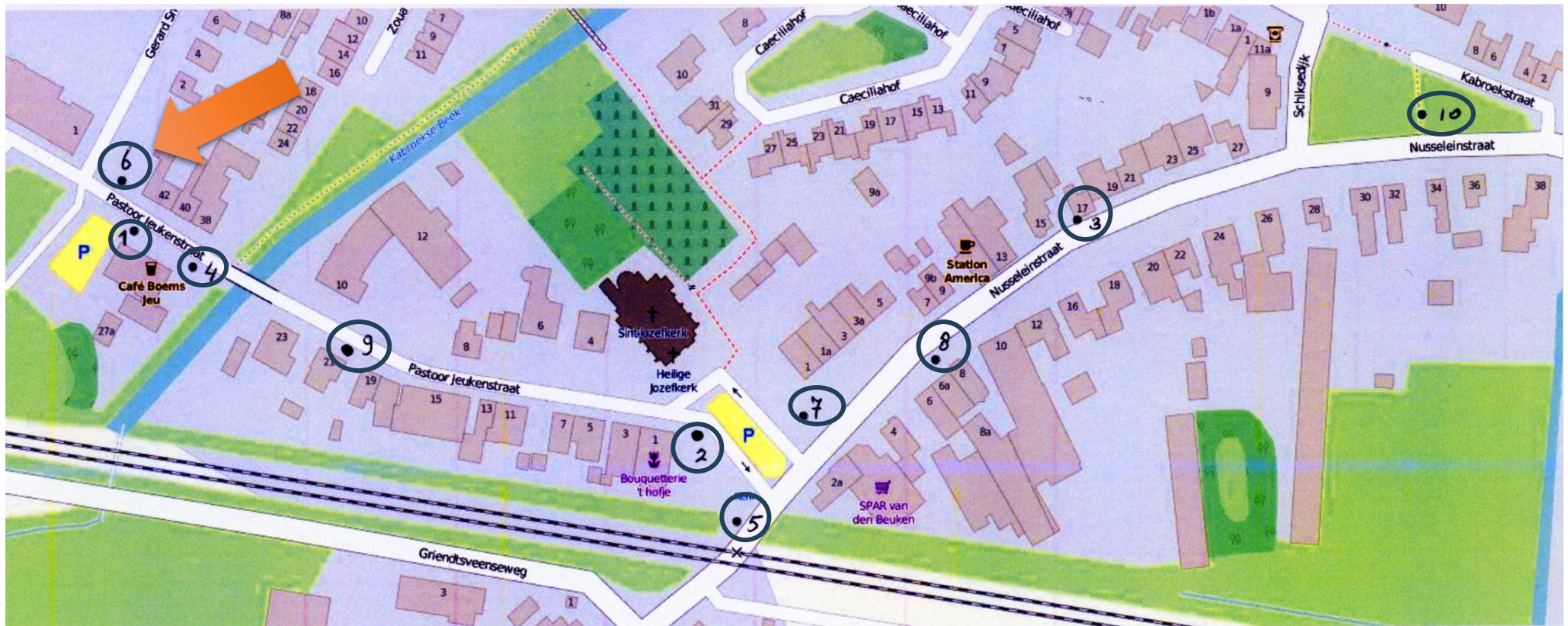
## 20.6 Attentietegels in America: even stilstaan bij de geschiedenis van ons dorp!

Welkom op het Dorpsommetje “Rundje um America”

Nr. 6 : zie oranje pijl      **Station / Halte America**

Deze attentietegels werden geschonken aan het dorp door de Werkgroep Oud America t.g.v. het 125 jarig bestaan van de parochie St. Joseph America.

Initiatief en uitwerking: St. Werkgroep Oud America  
Financiën: Dorpsraad America / Gemeente Horst aan de Maas  
Realisatie: Woudstra architecten Schijndel  
Kijk ook op [www.oudamerica.nl](http://www.oudamerica.nl)







De feitelijke veranderingen en ontwikkelingen van America kwamen pas goed op gang toen men de Peel als ontwikkelingsgebied ging beschouwen. America heeft zich vooral ontwikkeld nadat in 1866 de spoorlijn tussen Venlo en Helmond voltooid was. Voor de ophoging van de spoordijk werd er net buiten het dorp America een zand afgegraven. Hierdoor ontstond een mooie waterplas. Dit werd de Put, momenteel een prachtig viswater.

Al in 1866 werd de spoorlijn tussen Eindhoven en Venlo, die dwars door het huidige America loopt, aangelegd. Links en rechts naast het spoor kwamen toen wat stations, maar pas een kleine dertig jaar later, in 1894, stopte de trein voor het eerst in America. Het was niet echt een station, maar het was een halte, waar de trein voor korte tijd stopte om de reizigers in en uit te laten stappen. Een station is groter. Ook op oude kaarten staat de stop aangegeven als 'halte America', en niet als 'station America'.

Pastoor Jeuken van America maakte zich al vanaf 1890 sterk voor de komst van een halte in America. Uiteindelijk was hij degene die voor 50 gulden

een stuk grond verkocht aan de spoorwegen, zodat de halte ook daadwerkelijk gebouwd kon worden. Kosten: f. 13.000,- Er kwam een stationsgebouw bij, met wachtruimtes en een woonhuis.

Pastoor Jeuken was een vooruitziend man. Hij zag al vroeg in wat zo'n halte voor het dorp kon betekenen, niet alleen voor het vervoer van personen, maar ook voor het vervoer van goederen. Vlakbij waar de halte kwam, stond namelijk een turfstrooiselfabriek, die er voor zorgde dat de halte een dubbele functie kon dienen.

Met de komst van de halte begon de verdere ontwikkeling van America als dorp. In de eerste drie maanden werden er vanaf station America meer dan 700 mensen vervoerd. Die trein was destijds een bijzondere belevenis voor de mensen hier. Het gaf ze de mogelijkheid om verder te komen dan de Peel en bijvoorbeeld naar Horst-Sevenum, Griendtsveen, Venlo en zelfs Eindhoven te reizen. Bovendien konden mensen ook hier uitstappen. Ook daar maakte pastoor Jeuken destijds slim gebruik van. "Hij organiseerde een loterij voor de kerk en had daarvoor van heinde en verre prijzen gehaald, uit heel Nederland. De treinen stopten op zijn verzoek vaker in America om reizigers de gelegenheid te geven te komen kijken naar die prijzen en om loten te kopen." In 1924 kreeg America hoog bezoek via de halte. In dat jaar vonden er in de Peel diverse manoeuvres en oefeningen van het leger plaats, waar koningin Wilhelmina naar kwam kijken. Per trein reisde ze af naar de Peel. Ze stopte onder andere in Tilburg, Eindhoven en in America. Bij de halte, op een dood stuk spoor, bracht ze enkele nachten door in haar treinstel.

In de jaren die volgden en met de ontwikkeling van het dorp, werd er echter steeds minder met de trein gereisd. Dat had als gevolg dat de halte in 1938 sloot voor reizigers. Wel werd de halte nog steeds gebruikt voor het vervoer van goederen. In 1944 werd een deel van het station door de oorlog verwoest. Het Stationskoffiehuis, waar nu café Boëms Jeu zit, is toen helemaal platgebombardeerd en ook een goederenloods en een deel van het woonhuis van het stationsgebouw moesten er aan geloven. Een en ander werd weer opgebouwd en tot 1955 werd het station gebruikt voor goederenvervoer. Toen was de tijd van de turfwinning en de ontginning grotendeels voorbij en was het

station niet meer nodig. In 1970 werd het stationsgebouw, dat tot die tijd nog altijd bewoond was geweest, gesloopt, wat het definitieve einde van de halte America betekende.